

DETERMINAZIONE n. 184 del 7 dicembre 2017

Struttura proponente: Area Amministrazione e Supporto alla Regolazione

Oggetto: Affidamento servizio di manutenzione delle autovetture di proprietà di Atersir per il triennio 2018/2020 rinnovabile di un altro triennio – OFFICINA COTABO – SERVICE + SRL DI BOLOGNA (CIG: Z5F20233E3)

IL DIRETTORE

Visti:

- la L.R. 23 dicembre 2011, n. 23 recante “Norme di organizzazione territoriale delle funzioni relative ai servizi pubblici locali dell’ambiente”;
- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali” e, in particolare:
 - l'articolo 107 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità delle procedure di gara e l’impegno di spesa e l’articolo 109, comma 2, che assegna le funzioni dirigenziali ai responsabili di servizi specificamente individuati;
 - l’articolo 151, comma 4, il quale stabilisce che le determinazioni che comportano impegni di spesa sono esecutivi con l’apposizione, da parte del responsabile del servizio finanziario del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
 - l’articolo 192, che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l’oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- l'articolo 3 della legge 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;
- il decreto legislativo Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 come modificato e integrato con il D.lgs. n. 56/2017, di seguito denominato d.lgs 50/2016 e, in particolare:
 - l’articolo 30, sui principi per l'aggiudicazione e l’esecuzione di appalti e concessioni;
 - l’articolo 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti;
 - l’articolo 36 sui contratti sotto soglia;
 - l’articolo 32 sulle fasi delle procedure di affidamento;
 - l’articolo 29 sui principi in materia di trasparenza;

richiamata la determinazione n. 141 del 19.10.2017 si è provveduto ad attivare il procedimento per l’affidamento del servizio di manutenzione delle autovetture di proprietà di Atersir, comprensivo di servizio autofficina, gommista, elettrauto, carrozzeria, revisione, cambio stagionale gomme, ecc., con ricorso al mercato elettronico di Intercent-ER, al prezzo più basso a seguito di specifiche richieste di offerta (RdO), sulla base del capitolato allegato alla determinazione richiamata;

considerato che la RDO di cui al punto precedente è stata rivolta alla totalità degli operatori economici accreditati tramite apposito bando di abilitazione dall’Agenzia regionale Intercent-ER (piattaforma SATER) nell’elenco classe di iscrizione “50110000-9 – Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore e attrezzature affini”, ponendo a base di gara l’importo di € 20.000,00 (10.000 € + 10.000 €) al netto di IVA e con oneri di sicurezza pari a € 0,00 per una

durata contrattuale pari a 3 anni (2018-2020) ed eventuale rinnovo programmato pari altri 3 anni (2021-2023) – CIG: Z5F20233E3;

rilevato che nessuno degli operatori economici destinatari della RDO ha presentato offerta nei tempi e modi previsti dalla procedura, per il servizio di manutenzione delle autovetture di Atersir di cui trattasi;

verificato che, dopo apposita indagine di mercato, successiva all'esperimento della procedure di RDO sopra richiamata, l'Officina COTABO di Service + S.r.l. - Via Stalingrado 65/11-13 - 40128 Bologna, P.IVA e C.F. 02874971209, si è dimostrata l'unica ditta in grado di fornire un servizio "global service" di manutenzione delle autovetture, così come descritta nel capitolato allegato alla determinazione n. 141 del 19.10.2017 e con le modalità di cui necessita l'Agenzia, anche avuto riguardo all'ubicazione dell'officina di cui dispone;

ritenuto pertanto di affidare la manutenzione delle autovetture di proprietà di Atersir alla ditta COTABO di Service + S.r.l. - Via Stalingrado 65/11-13 - 40128 Bologna, P.IVA e C.F. 02874971209, alle condizioni contenute nel contratto allegato al presente atto e per un importo di € 20.000,00 al netto degli oneri IVA per una durata contrattuale pari a tre anni rinnovabile di un altro triennio, corrispondente ad un complessivo arco temporale massimo dal 1° gennaio 2018 al 31 dicembre 2020 ed in base al quale il compenso corrisposto all'affidatario sarà pari a presunti €. 10.000 per il primo triennio ed eventuali altri presunti €. 10.000 per il secondo triennio, qualora l'Agenzia ritenga opportuno il rinnovo già programmato nel presente atto;

dato atto che la spesa presunta per il servizio di cui al punto precedente, quantificata per il primo triennio in € 10.000,00 oltre Iva, sarà impegnata, mediante l'adozione di atti successivi alla presente determinazione, nei rispettivi bilanci di competenza;

visto il Regolamento di contabilità adottato con determinazione n. 8 del 5 marzo 2012 e lo Statuto dell'Agenzia approvato con deliberazione del Consiglio d'Ambito n. 5 del 14 maggio 2012;

visto inoltre l'art. 151, comma 4 del D. Lgs. 267/2000;

visto l'art. 183, comma 7 del T.U. n. 267/2000 ordinamento degli enti locali in base al quale la presente determinazione è esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria da parte del Dirigente competente;

ritenuto che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

visto il bilancio di previsione pluriennale 2017-2019, approvato con deliberazione del Consiglio d'Ambito n. 15 del 15.03.2017 e successive variazioni;

D E T E R M I N A

1. di affidare la manutenzione delle autovetture di proprietà di Atersir alla ditta COTABO di Service + S.r.l. - Via Stalingrado 65/11-13 - 40128 Bologna, P.IVA e C.F. 02874971209, sulla base del contratto allegato al presente atto e per un importo di € 20.000,00 al netto degli oneri IVA per una durata contrattuale pari a tre anni rinnovabile di un altro triennio, corrispondente ad un complessivo arco temporale massimo dal 1° gennaio 2018 al 31 dicembre 2020 ed in base al quale il compenso corrisposto all'affidatario sarà pari a presunti €. 10.000 per il primo triennio ed eventuali altri presunti €. 10.000 per il secondo triennio, qualora l'Agenzia ritenga opportuno il rinnovo già programmato nel presente atto (COD. CIG: Z5F20233E3);
2. di dare atto che la spesa presunta per il servizio di cui al punto precedente, quantificata per il primo triennio in € 10.000,00 oltre Iva, sarà impegnata, mediante l'adozione di atti successivi alla presente determinazione, nei rispettivi bilanci di competenza;
3. di nominare Responsabile unico del presente procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016, l'Ing. Vito Belladonna, dirigente ad interim dell'Area Amministrazione e Regolazione dell'Agenzia;
4. di attestare la regolarità e correttezza amministrativa del presente atto;
5. di trasmettere il presente provvedimento agli uffici di competenza per gli adempimenti conseguenti.

IL DIRETTORE
Ing. Vito Belladonna
(documento firmato digitalmente)

Spett.le Ditta
OFFICINA COTABO di SERVICE +
SRL
Via Stalingrado 65/11-13
40128 BOLOGNA

Oggetto: Contratto di appalto di servizi ai sensi del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

PREMESSA

La scrivente Agenzia: “*Agenzia Territoriale dell’Emilia Romagna per i Servizi Idrici e Rifiuti*” (ATERSIR), è stata istituita con Legge della Regione Emilia Romagna n. 23 del 23 dicembre 2011 per l’esercizio associato delle funzioni pubbliche relative al Servizio Idrico Integrato ed al Servizio di Gestione dei Rifiuti Urbani previste dal D.Lgs. n. 152/2006 (testo unico ambientale), nel territorio della Regione Emilia Romagna. ATERSIR è un Ente di diritto pubblico cui partecipano obbligatoriamente tutti i Comuni della Regione. In particolare, attengono alle competenze di ATERSIR le attività di regolazione, economica tariffaria e gestionale, dei servizi idrici e rifiuti, di pianificazione tecnica degli investimenti attinenti ai servizi medesimi, nonché quelle di affidamento della gestione ai sensi della vigente normativa in materia di servizi pubblici locali.

Atersir opera pertanto su tutto il territorio regionale che costituisce l’ambito territoriale ottimale e quindi le automobili di servizio dell’ente sono utilizzate nell’intero ambito geografico costituito dalla Regione Emilia Romagna.

L’attività oggetto della fornitura è specificata di seguito.

1. OGGETTO DEL SERVIZIO

L’appalto ha per oggetto l’esecuzione del servizio di manutenzione ordinaria, riparazione, revisione, cambio pneumatici, controlli periodici e gestione scadenze, nonché assistenza in ordine alle autovetture in uso ad ATERSIR e di tutte le loro parti e componenti. Le autovetture oggetto del servizio sono le seguenti:

- AUTOVETTURA TOYOTA YARIS IBRIDA – TARGA FA767SZ – ALIMENTATA A BENZINA VERDE E ELETTRICITA’;
- AUTOVETTURA TOYOTA AURIS IBRIDA – TARGA FA766SZ – ALIMENTATA A BENZINA VERDE E ELETTRICITA’;
- AUTOVETTURA FIAT PANDA – TARGA ES496SG – IMMATRICOLATA IL 18.09.2013 - ALIMENTATA A BENZINA VERDE E METANO;
- AUTOVETTURA FIAT PANDA – TARGA ES500SG – IMMATRICOLATA IL 18.09.2013 - ALIMENTATA A BENZINA VERDE E METANO.

Nel corso dell'esecuzione Atersir si riserva la facoltà di modificare in aumento o in diminuzione il numero dei veicoli oggetto del servizio.

Oggetto del presente contratto d'appalto è la gestione dei servizi sotto elencati, descritti in dettaglio nel successivo art.2, riferiti agli automezzi di proprietà di ATERSIR:

- | | |
|-------------------------|---|
| servizi a canone annuo: | <ul style="list-style-type: none">- manutenzione ordinaria- manutenzione straordinaria- controllo emissioni (bollino blu)- consulenza e reportistica |
| servizi a consumo: | <ul style="list-style-type: none">- riparazioni conseguenti a sinistri o ad eventi particolari connessi e non connessi alla circolazione- sostituzione pneumatici non programmabili- lavaggi e pulizie straordinarie- revisioni ministeriali- soccorso e recupero |

2. DESCRIZIONE DEI SERVIZI

Il servizio si compone, anche ai fini della quantificazione dell'importo contrattuale, di "servizi a canone" annuo e "servizi a consumo".

Per servizi "a canone" annuo si intendono i seguenti:

- 1) manutenzione ordinaria: interventi di manutenzione programmata (cosiddetti "tagliandi") secondo le prescrizioni contenute nei "libretti uso e manutenzione" rilasciati dalle singole case costruttrici con fornitura di materiali di consumo e ricambi relativi; lavaggio esterno e pulizia interna dei veicoli su richiesta della stazione appaltante; anomalia ed usura dei componenti derivanti dal normale utilizzo dei veicoli, compresi quelli relativi all'impianto elettrico ed elettronico (es.: sostituzione pastiglie freni, sostituzione marmitta, cinghia di distribuzione, frizione, pompa acqua, pompa carburante, centraline elettroniche, controlli impianti metano, gpl, ecc.), nonché sostituzione pneumatici a seguito di normale consumo degli stessi e/o cambio stagionale, compresa equilibratura ed eventuale assetto.
- 2) manutenzione straordinaria: interventi necessari al ripristino funzionale dei veicoli a seguito di guasto accidentale. Si precisa che eventuali interventi di particolare gravità (come revisione/sostituzione totale/parziale del motore, cambio, differenziale, sospensioni) rientrano nella categoria indicata alla prima voce dei "servizi a consumo";
- 3) controllo emissioni: controllo ed esecuzione degli eventuali interventi necessari per ottenere il rilascio del cosiddetto "bollino blu";

- 4) consulenza e reportistica: emissione di un report sullo stato dei veicoli in occasione degli interventi di manutenzione di cui sopra con indicazione degli interventi che si ritiene sia opportuno eseguire successivamente.
- 5) Per servizi “a consumo” si intendono i seguenti:
- 6) riparazioni conseguenti a sinistri o ad eventi particolari connessi e non connessi alla circolazione: interventi di riparazione o sostituzione di componenti dei veicoli dovuti al verificarsi di eventi connessi a fattori esterni causanti un qualsiasi danno ai veicoli, compresi gli interventi sulla carrozzeria e sui cristalli. Questi interventi potranno essere eseguiti dall'aggiudicatario solo previa approvazione, da parte di Atersir, di specifico preventivo di spesa predisposto e presentato dall'aggiudicatario;
- 7) sostituzione pneumatici: a seguito di cause accidentali, quali ad esempio forature irreparabili, compresa equilibratura ed eventuale assetto;
- 8) revisioni ministeriali: su richiesta della stazione appaltante, controllo ed eventuale conseguente preparazione dei veicoli per invio alla revisione in ottemperanza alla normativa vigente in materia;
- 9) soccorso e recupero: intervento di soccorso stradale ai veicoli in panne od incidentati ed il loro eventuale recupero da attivare contattando un numero telefonico operativo 24 ore su 24. Nel caso di effettuazione di un recupero nelle ore notturne (dalle 22.00 alle 06.00) o nei giorni festivi, i prezzi unitari specifici indicati nell' "Allegato A - prezzi delle prestazioni a consumo", depurati del ribasso offerto dall'impresa aggiudicataria, saranno maggiorati del 20%.

3. DURATA, RINNOVO ED EVENTUALE PROROGA

La durata dell'appalto è di 36 mesi, dal 01/01/2018 al 31/12/2020 e potrà essere rinnovato fino ad un massimo di ulteriori 36 mesi a sola discrezione dell'Agenzia, previa comunicazione da inviare per Raccomandata A/R oppure mediante posta elettronica certificata (PEC) entro il 31/10/2020.

L'importo complessivo triennale massimo presunto dell'appalto è pari a € 10.000 al netto di IVA che comprensivo del rinnovo programmato di cui sopra è complessivamente pari a € 20.000 al netto di IVA.

Si precisa che l'importo contrattuale rimarrà fisso ed invariato per i 36 mesi di durata dell'appalto. Nel caso di rinnovo per i successivi 36 mesi sarà applicato al valore di aggiudicazione, ricalcolato in proporzione ai mesi di durata del rinnovo, un aumento pari allo 0,75% dell'indice ISTAT dei "prezzi nazionali al consumo per le famiglie di operai e impiegati" del mese di dicembre 2017.

Nel caso in cui, al termine del contratto, Atersir non fosse riuscita a completare la procedura per un nuovo affidamento, la Ditta aggiudicataria sarà tenuta, previa comunicazione scritta della stazione appaltante, a continuare la prestazione del servizio alle condizioni stabilite dal presente contratto per il tempo strettamente necessario a completare la suddetta procedura e comunque non oltre mesi 6.

Il periodo di tre mesi dall'inizio effettivo del servizio, verrà considerato di sperimentazione del servizio stesso al fine di verificare la qualità e i tempi del servizio. Durante tale periodo Atersir potrà a suo insindacabile giudizio, recedere in qualsiasi momento dal contratto mediante semplice preavviso di 15 giorni, da comunicare alla Ditta appaltatrice con lettera raccomandata

A/R o tramite PEC. Nell'eventualità del recesso di cui al comma precedente, alla Ditta appaltatrice spetterà il solo corrispettivo del servizio espletato, escluso ogni altro rimborso o indennizzo o pretesa a qualsiasi titolo o ragione.

4. PRESTAZIONI MINIME DEL SERVIZIO

L'impresa deve garantire, con la diligenza di cui all'articolo 1176 Codice Civile, ogni attività che garantisca il perfetto e continuo funzionamento delle autovetture di proprietà di Atersir.

La Ditta Cotabo di Service + Srl dovrà garantire l'adempimento del servizio fornendo le prestazioni descritte di seguito, aventi carattere esemplificativo e non esaustivo:

TIPO A (Riparazioni/manutenzioni)

- a. riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche dei veicoli e tutte le loro componenti, con particolare riferimento alla motoristica, con qualsiasi propulsione (benzina, metano, ibrida, ecc...). Tali interventi comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, installati o da installare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici e pneumatici dei veicoli o loro parti e componenti;
- b. riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli, anche speciali, le centraline dell'iniezione, i sistemi antifurto, i navigatori satellitari, ecc....
- c. la fornitura, il montaggio e l'esecuzione delle riparazioni e manutenzioni alle ruote ed agli pneumatici delle autovetture, nonché alle loro parti e componenti;
l'appaltatore provvederà alla manutenzione degli pneumatici con riferimento alle verifiche della pressione e dello stato di usura degli pneumatici. Provvederà inoltre alla sostituzione degli stessi (fornitura e montaggio di gomme nuove) in base alle percorrenze di ogni veicolo e secondo i parametri previsti dal codice della Strada o altra disposizione di legge. La sostituzione è indipendente dallo stato attuale della gommatura del parco automezzi di Atersir. L'appaltatore provvederà altresì alla turnazione, all'equilibratura, alla campanatura e alla convergenza delle ruote nonché alla riparazione delle forature. L'appaltatore inoltre provvederà alla installazione degli pneumatici termici/invernali su tutti i veicoli e contestualmente dovrà provvedere allo smontaggio degli pneumatici estivi, al loro stoccaggio e successivo rimontaggio.
- d. l'esecuzione dei tagliandi e quindi la sostituzione e rabbocchi di lubrificanti e di materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo;
- e. riparazione e manutenzione delle carrozzerie nonché delle loro parti e componenti, quali, a titolo esemplificativo, vetri e cristalli, decorazioni, scritte, insegne e simili;
- f. riparazione e manutenzione di ogni altra parte e componente dei veicoli quali, a titolo esemplificativo, gli impianti di condizionamento, gli impianti radio, ecc.....
- g. ogni lavorazione o attività affine, accessoria e comunque connessa con le precedenti.

TIPO B (Revisioni, controlli, scadenze):

- a. l'esecuzione di revisioni e collaudi dei mezzi presso la MTC, ovvero presso la propria sede se all'uopo autorizzata ovvero presso altra officina;
- b. controlli periodici ai sensi di legge; l'appaltatore dovrà gestire e ottenere le relative certificazioni inerenti alle revisioni periodiche dei veicoli (ai sensi del Nuovo Codice della Strada). L'appaltatore provvederà altresì al pagamento delle imposte di revisione;

rimangono quindi a carico della ditta aggiudicataria anche gli oneri burocratici dovuti ai versamenti di legge e le spese di agenzia.

- c. gestione delle scadenze, l'appaltatore si fa carico di comunicare ad Atersir le scadenze relative alla revisione periodica, comprese quelle specifiche per le auto a metano.

La Ditta si impegna a fornire all'Amministrazione la più ampia collaborazione per il monitoraggio e la valutazione dell'andamento dell'appalto, nonché il supporto necessario per una corretta esecuzione dello stesso.

5. PERSONALE

Tutto il personale impiegato nel lavoro in oggetto dovrà essere regolarmente assicurato (INAIL - INPS) e dovrà adottare tutti i provvedimenti previsti dalla legislazione vigente in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro.

6. POSIZIONE ASSICURATIVA

L'azienda dovrà essere in possesso di regolare POLIZZA DI ASSICURAZIONE contro eventuali infortuni o inefficienze che si potrebbero verificare al fine di tutelare l'amministrazione.

7. ATTREZZATURE

L'azienda si impegna inoltre a mantenere efficienti ed aggiornate le attrezzature di lavoro secondo le norme vigenti.

8. RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Con il compito di monitorare il regolare andamento dell'esecuzione del presente contratto, responsabile del procedimento è il Direttore dell'Agenzia Vito Belladonna. Per informazioni inerenti le attività del servizio oggetto del presente contratto il funzionario responsabile è la sig.ra Fausta Pizzaghi: indirizzo mail fausta.pizzaghi@atersir.emr.it; tel. 0516373446 oppure 0523356003 oppure 3341156598.

9. MODALITA' DI ESECUZIONE E SPECIFICHE TECNICHE

L'esecuzione dei lavori potrà essere svolta direttamente presso strutture di proprietà della Ditta affidataria o tramite centri di assistenza già convenzionati con l'impresa aggiudicataria, autorizzati all'esercizio delle attività di riparazione di veicoli, elettrauto, gommista, carrozziere, riparazione e sostituzione di cristalli ed analoghi. Un singolo centro di assistenza può essere convenzionato anche per più di una attività (es.: meccanico e gommista; carrozziere e sostituzione cristalli).

Il servizio dovrà essere svolto secondo le seguenti modalità:

- a. nessun lavoro di riparazione sui mezzi potrà essere eseguito in assenza di una formale comunicazione (anche via e mail) di autorizzazione all'intervento debitamente firmato dal

- responsabile o suo delegato sulla base del preventivo lavori inviato dall'appaltatore. I lavori eseguiti senza autorizzazione non saranno liquidati;
- b. gli interventi di manutenzione e riparazione concordati dovranno essere eseguiti dalla Ditta aggiudicataria entro 24 ore solari dall'accettazione da parte di Atersir del preventivo di cui al punto precedente, fatti salvi casi particolari che dovranno essere segnalati all'Agenzia e con essa concordati;
 - c. tutti i lavori dovranno essere eseguiti a regola d'arte e garantiti;
 - d. l'affidatario dovrà offrire garanzia di due anni sui pezzi di ricambio, a partire dalla data di montaggio e garanzia annuale sui lavori;
 - e. la ditta affidataria sarà tenuta, con oneri interamente a proprio carico, a reiterare gli interventi manutentivi in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali o alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione scritta da parte di Atersir;
 - f. in caso di riparazioni derivanti da sinistri attivi, la ditta affidataria dovrà concordare gli interventi da eseguire con il perito della Compagnia di assicurazione. Atersir non liquiderà interventi non previsti nella perizia della Compagnia di assicurazione suddetta.

La consegna del veicolo da riparare presso i centri di assistenza è a carico dell'Agenzia salvo i casi in cui i veicoli non siano in grado di circolare, situazione in cui dovrà intervenire l'affidatario tramite il servizio di soccorso e recupero. La riconsegna avverrà in ogni caso presso i centri di assistenza che hanno eseguito l'intervento richiesto.

Prescrizioni tecniche

Ricambi: le parti di ricambio dovranno essere originali e dovranno pervenire dal circuito ufficiale di commercializzazione della ditta produttrice; possono essere utilizzati ricambi di qualità equivalente agli originali (si intendono quelli non aventi lo stesso marchio commerciale del fornitore, ma aventi le stesse caratteristiche merceologiche e tecnologiche di quelli montati dalle case costruttrici dei veicoli in riparazione) previa accettazione da parte di Atersir.

Il materiale elettrico dovrà essere della stessa marca utilizzata dalle case costruttrici dei veicoli.

Pneumatici. Gli pneumatici dovranno essere nuovi; è consentita la variazione della marca montata sul veicolo con altra marca purchè con garanzia di rispetto degli standard tecnici previsti previa accettazione di Atersir.

Lubrificanti. All'interno di questa categoria vengono compresi l'olio per il motore, l'olio per il cambio, l'olio per i freni, l'olio per idroguida, il liquido antifreeze. La scelta dei prodotti di volta in volta utilizzati dovrà tener conto delle caratteristiche tecniche dei veicoli.

Prodotti vernicianti. I prodotti vernicianti usati dall'aggiudicatario (pitture sintetiche, antiruggine, antirombo, stucchi, ecc....) dovranno essere di ottima qualità e prima scelta.

Norme di lavorazione. Le operazioni di riparazione dovranno essere eseguite con ordine, metodo e cura in modo da conferire al materiale perfetta e completa efficienza ed assicurare la più ampia garanzia di corretto e durevole funzionamento.

Revisioni. Atersir fornirà alla Ditta aggiudicataria copia dei libretti di circolazione degli automezzi per la programmazione della revisione periodica degli stessi. La Ditta provvederà ad effettuare le prove preventive di pre-collaudo concordando con l'Agenzia gli eventuali interventi che si rendessero necessari.

10. VARIANTI IN CORSO DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Relativamente all'elenco dei veicoli oggetto del servizio, lo stesso potrà subire variazioni nel corso del rapporto contrattuale e di questo ne verrà tempestivamente informata la ditta appaltatrice, pur restando ferme le condizioni di aggiudicazione. In ogni caso sarà applicata la disciplina di cui all'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016.

11. PENALITA'

L'Agenzia si riserva il diritto di attivare un sistema di rilevazione quali/quantitativa del servizio nel suo complesso, ovvero in alcune sue parti.

In caso di rilevata e constatata deficienza nell'esecuzione del servizio, in caso di inosservanza delle norme del presente contratto ed inadempienza ai patti contrattuali, verranno applicate le penalità variabili a seconda dell'importanza delle irregolarità del danno arrecato al normale funzionamento del servizio e del ripetersi delle manchevolezze.

Tali deficienze verranno comunicate all'aggiudicatario mediante posta elettronica certificata, o lettera raccomandata A/R o a mezzo fax, con invito a provvedere.

Il totale delle penali non potrà comunque essere superiore al 10% del valore del contratto ai sensi dell'art. 113-bis del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

12. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

L'Agenzia si riserva la facoltà di risolvere unilateralmente il contratto qualora l'applicazione delle penali sia superiore al 10% dell'importo contrattuale.

La facoltà di risolvere il rapporto contrattuale, con apposito atto motivato, opera anche senza la preventiva applicazione delle penalità stabilite, qualora si verificano inadempienze particolarmente gravi oppure ripetute, contestate più volte nel corso dell'esecuzione del servizio.

La risoluzione del contratto sarà preceduta dalla contestazione dell'addebito all'appaltatore il quale potrà presentare le proprie controdeduzioni entro quindici giorni. Acquisite e valutate negativamente tali giustificazioni oppure scaduto inutilmente il termine senza che la ditta abbia risposto, l'Agenzia può disporre la risoluzione. La risoluzione del contratto avverrà di diritto nel caso di fallimento della ditta appaltatrice.

13. RIFUSIONE DANNI E PENALITA'

Per il recupero delle penalità l'Agenzia potrà rivalersi, mediante trattenuta, sui crediti della ditta aggiudicataria. In ogni caso è fatta salva ogni altra azione che l'Agenzia ritenesse opportuno intraprendere a tutela dei propri interessi e/o risarcimento dei maggiori danni subiti.

14. FATTURAZIONE E PAGAMENTO

I pagamenti del corrispettivo previsto verranno effettuati previa presentazione di regolare fattura elettronica, la cui compilazione:

- dovrà avvenire esclusivamente attraverso il Sistema d'Interscambio (SDI) gestito dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. Il Codice Univoco Ufficio della presente Agenzia è il seguente **CUU: UFAEH8**;
- dovrà applicare il meccanismo della scissione dei pagamenti (Split Payment) riportando la lettera "S" nel campo 2.2.2.7 e la descrizione "Scissione dei pagamenti art. 17 ter DPR 633/72" nel campo 2.2.2.8.

Le fatture dovranno inoltre:

- riportare il CIG: Z5F20233E3;
- essere intestate ad ATERSIR Agenzia Territoriale dell'Emilia Romagna per i Servizi Idrici e Rifiuti, Via Cairoli 8/f, 40121 Bologna, Codice Fiscale 91342750378;
- specificare le coordinate bancarie e il n. di c/c bancario di appoggio dedicato alle commesse pubbliche, ai sensi dell'art. 3 legge 13 agosto 2010, n. 136.

Il mancato rispetto delle condizioni soprariportate sospende i termini di pagamento.

I pagamenti saranno effettuati entro trenta giorni (30 gg) dal termine di verifica della regolarità della prestazione effettuata, in termini di quantità e qualità, rispetto alle prescrizioni contrattualmente previste o – se successive – dalla data di ricevimento delle fatture.

L'aggiudicatario, sotto la propria esclusiva responsabilità, renderà tempestivamente note le variazioni circa le proprie coordinate bancarie; in difetto di tale comunicazione, anche se le variazioni vengono pubblicate nei modi di legge, l'aggiudicatario non può sollevare eccezioni in ordine ad eventuali ritardi dei pagamenti, né in ordine ai pagamenti già effettuati.

Resta tuttavia espressamente inteso che in nessun caso, ivi compreso il caso di ritardi nei pagamenti dei corrispettivi dovuti, l'aggiudicatario può sospendere l'esecuzione del contratto e, comunque, lo svolgimento delle attività previste nello stesso. Qualora l'aggiudicatario si renda inadempiente a tale obbligo, il contratto potrà essere risolto di diritto mediante semplice ed unilaterale dichiarazione da comunicarsi con lettera raccomandata a/r, da parte dell'Agenzia.

15. LUOGO DI ESECUZIONE E FORO COMPETENTE

Ai fini dell'esecuzione del contratto e per la notifica di eventuali atti giudiziari, la ditta aggiudicataria dovrà comunicare espressamente il proprio domicilio. In caso di controversia il foro competente è quello di Bologna.

16. NORMA DI RINVIO

Per quanto non previsto dal presente contratto, si fa rinvio, oltre che al Codice Civile, alla disciplina normativa e regolamentare vigente in materia di appalti pubblici.

Il Responsabile unico del procedimento è il Direttore dell'Agenzia Vito Belladonna.

Tutte le comunicazioni verranno trasmesse mediante PEC.

Il contratto sarà stipulato per mezzo di scambio di lettere commerciali o scrittura privata o contratto digitale ai sensi della normativa vigente.

Ai sensi dell'articolo 13 del D.Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali", i dati personali raccolti saranno trattati, con e senza l'ausilio di strumenti elettronici, per l'espletamento delle attività istituzionali relative al presente procedimento e agli eventuali procedimenti amministrativi e giurisdizionali conseguenti (compresi quelli previsti dalla Legge n. 241/1990 sul diritto di accesso alla documentazione amministrativa) in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza e comunque nel rispetto della normativa vigente. I dati giudiziari, eventualmente raccolti nel corso della procedura ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 saranno trattati in conformità al D.Lgs. 196/2003. Titolare del trattamento è Atersir ed il responsabile è il Direttore ing. Vito Belladonna.

Allegato alla determinazione n.184 del 7 dicembre 2017

Oggetto: Affidamento servizio di manutenzione delle autovetture di proprietà di Atersir per il triennio 2018/2020 rinnovabile di un altro triennio – OFFICINA COTABO – SERVICE + SRL DI BOLOGNA (CIG: Z5F20233E3)

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria a norma dell'art. 183 comma 7 del d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Il Direttore
in qualità di responsabile ad interim
dell'Area Amministrazione e
Supporto alla Regolazione
Ing. Vito Belladonna
(documento firmato digitalmente)

Bologna, 7 dicembre 2017