

DETERMINAZIONE n. 141 del 19 ottobre 2017

Struttura proponente: Area Amministrazione e Supporto alla Regolazione

Oggetto: Affidamento servizio di manutenzione delle autovetture di proprietà di Atersir per il triennio 2018/2020 – Determinazione a contrarre (CIG: Z5F20233E3)

IL DIRETTORE

Visti:

- la L.R. 23 dicembre 2011, n. 23 recante “Norme di organizzazione territoriale delle funzioni relative ai servizi pubblici locali dell’ambiente”;
- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” e, in particolare:
 - l’articolo 107 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità delle procedure di gara e l’impegno di spesa e l’articolo 109, comma 2, che assegna le funzioni dirigenziali ai responsabili di servizi specificamente individuati;
 - l’articolo 151, comma 4, il quale stabilisce che le determinazioni che comportano impegni di spesa sono esecutivi con l’apposizione, da parte del responsabile del servizio finanziario del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
 - l’articolo 192, che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l’oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- l’articolo 3 della legge 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;
- il decreto legislativo Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 come modificato e integrato con il D.lgs. n. 56/2017, di seguito denominato d.lgs 50/2016 e, in particolare:
 - l’articolo 30, sui principi per l’aggiudicazione e l’esecuzione di appalti e concessioni;
 - l’articolo 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti;
 - l’articolo 36 sui contratti sotto soglia;
 - l’articolo 32 sulle fasi delle procedure di affidamento;
 - l’articolo 29 sui principi in materia di trasparenza;

premessato che:

- con determinazione n. 117 del 24 settembre 2015 si è provveduto ad affidare, secondo le modalità di affidamento vigenti, il servizio di manutenzione delle auto di proprietà di Atersir comprensivo di servizio autofficina, gommista, elettrauto, carrozzeria, revisione, cambio stagionale gomme, ecc. per un periodo di un biennio decorrente dalla data di assunzione della citata determinazione 117/2015;
- il servizio sopra descritto e oggetto del presente atto è scaduto in data 23.09.2017;

richiamato l’art. 32, c. 2, del d.lgs. n. 50/2016, secondo cui, prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

rilevato che, in applicazione dell’articolo 36, comma 2 del D.Lgs n. 50/2016, al fine di ottenere un certo confronto concorrenziale anche nel caso di importi inferiori a € 40.000, è possibile fare ricorso alla procedura negoziata anche previa consultazione di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

richiamata la deliberazione ANAC n. 1097 del 26 ottobre 2016 recante le Linee Guida di attuazione del D.lgs. n. 50/2016 (il cui aggiornamento è in corso di consultazione), recanti “Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;

premesse che, ai sensi della Legge 296/2006, art. 2 commi 449 e 450, l’Agenzia è tenuta a procedere all’acquisizione di beni e servizi per il suo funzionamento tramite il mercato elettronico e le convenzioni presenti sui portali internet di Consip e Intercent-ER, presso cui è regolarmente registrata;

verificato che non vi sono alla data attuale Convenzioni valide per l’affidamento del servizio oggetto del presente atto né su Consip né su Intercenter secondo le modalità dettate dalle specifiche esigenze di Atersir, come capitolato d’appalto in allegato alla presente;

dato atto pertanto che è necessario attivare il procedimento per l’affidamento del servizio in parola con ricorso al mercato elettronico, al prezzo più basso a seguito di specifiche richieste di offerta (RdO), in considerazione del fatto che trattasi di un servizio standardizzato, tra gli operatori scelti in funzione del territorio dell’attività svolta, sulla base del capitolato allegato al presente atto e ponendo a base di gara l’importo di € 20.000,00 al netto degli oneri IVA per una durata contrattuale pari a tre anni rinnovabile di un altro triennio, corrispondente ad un complessivo arco temporale massimo dal 1° gennaio 2018 al 31 dicembre 2023 ed in base al quale il compenso corrisposto all’affidatario sarà pari a 10.000 € per il primo triennio ed eventuali altri 10.000 €, per il secondo triennio, qualora l’Agenzia riterrà opportuno il rinnovo già programmato nel presente atto;

ritenuto di procedere, per l’affidamento del servizio, tramite RDO da rivolgere ad almeno cinque operatori economici accreditati sul Mercato elettronico dell’Agenzia regionale Intercent-ER (piattaforma SATER) nel seguente elenco classe di iscrizione “50110000-9 – Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore e attrezzature affini”, da selezionarsi da parte del responsabile del procedimento individuato nel Responsabile dell’Area Amministrazione e Regolazione dell’Agenzia, ad interim, ing. Vito Belladonna;

visto il Regolamento di contabilità adottato con determinazione n. 8 del 5 marzo 2012 e lo Statuto dell’Agenzia approvato con deliberazione del Consiglio d’Ambito n. 5 del 14 maggio 2012;

visto inoltre l’art. 151, comma 4 del D. Lgs. 267/2000;

visto l’art. 183, comma 7 del T.U. n. 267/2000 ordinamento degli enti locali in base al quale la presente determinazione è esecutiva con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria da parte del Dirigente competente;

ritenuto che l’istruttoria preordinata all’emanazione del presente atto consente di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l’art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

visto il bilancio di previsione pluriennale 2017-2019, approvato con deliberazione del Consiglio d’Ambito n. 15 del 15.03.2017 e successive variazioni;

D E T E R M I N A

1. di attivare il procedimento per l'affidamento del servizio di manutenzione delle autovetture di proprietà di Atersir, comprensivo di servizio autofficina, gommista, elettrauto, carrozzeria, revisione, cambio stagionale gomme, ecc., con ricorso al mercato elettronico di Intercent-ER, al prezzo più basso a seguito di specifiche richieste di offerta (RdO), sulla base del capitolato allegato al presente atto;
2. di stabilire che la RDO di cui al punto precedente sarà rivolta agli operatori economici accreditati tramite apposito bando di abilitazione dall'Agenzia regionale Intercent-ER (piattaforma SATER) nel seguente elenco classe di iscrizione "50110000-9 – Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore e attrezzature affini", da selezionarsi da parte del responsabile del procedimento, sulla base dei criteri descritti nel capitolato prestazionale e nelle premesse che costituiscono parte integrante del presente atto, ponendo a base di gara l'importo di € 20.000,00 (10.000 € + 10.000 €) al netto di IVA e con oneri di sicurezza pari a € 0, per una durata contrattuale pari a 3 anni (2018-2020) e rinnovo programmato pari altri 3 anni (2021-2023) – CIG: Z5F20233E3;
3. di dare atto che la spesa soggetta a ribasso pari a € 20.000,00 oltre ad IVA sarà impegnata nei bilanci di competenza che presenteranno la necessaria disponibilità;
4. di nominare Responsabile unico del presente procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016, l'Ing. Vito Belladonna, dirigente ad interim dell'Area Amministrazione e Regolazione dell'Agenzia;
5. di attestare la regolarità e correttezza amministrativa del presente atto;
6. di trasmettere il presente provvedimento agli uffici di competenza per gli adempimenti conseguenti.

IL DIRETTORE
Ing. Vito Belladonna
(documento firmato digitalmente)

CAPITOLATO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ASSISTENZA DELLE AUTOVETTURE DI PROPRIETA’

DI ATERSIR – PERIODO DAL 01/01/2018 AL 31/12/2020

PREMESSA

La scrivente Agenzia: “*Agenzia Territoriale dell’Emilia Romagna per i Servizi Idrici e Rifiuti*” (ATERSIR), è stata istituita con Legge della Regione Emilia Romagna n. 23 del 23 dicembre 2011 per l’esercizio associato delle funzioni pubbliche relative al Servizio Idrico Integrato ed al Servizio di Gestione dei Rifiuti Urbani previste dal D.Lgs. n. 152/2006 (testo unico ambientale), nel territorio della Regione Emilia Romagna. ATERSIR è un Ente di diritto pubblico cui partecipano obbligatoriamente tutti i Comuni della Regione. In particolare, attengono alle competenze di ATERSIR le attività di regolazione, economica tariffaria e gestionale, dei servizi idrici e rifiuti, di pianificazione tecnica degli investimenti attinenti ai servizi medesimi, nonché quelle di affidamento della gestione ai sensi della vigente normativa in materia di servizi pubblici locali.

Atersir opera pertanto su tutto il territorio regionale che costituisce l’ambito territoriale ottimale e quindi le automobili di servizio dell’ente sono utilizzate nell’intero ambito geografico costituito dalla Regione Emilia Romagna.

L’attività oggetto della fornitura è specificata di seguito.

1. OGGETTO DEL SERVIZIO

L’appalto ha per oggetto l’esecuzione del servizio di manutenzione ordinaria, riparazione, revisione, cambio pneumatici, controlli periodici e gestione scadenze, nonché assistenza in ordine alle autovetture in uso ad ATERSIR e di tutte le loro parti e componenti. Le autovetture oggetto del servizio sono le seguenti:

- AUTOVETTURA TOYOTA YARIS IBRIDA – TARGA FA767SZ – ALIMENTATA A BENZINA VERDE E ELETTRICITA’;
- AUTOVETTURA TOYOTA AURIS IBRIDA – TARGA FA766SZ – ALIMENTATA A BENZINA VERDE E ELETTRICITA’;
- AUTOVETTURA FIAT PANDA – TARGA ES496SG – IMMATRICOLATA IL 18.09.2013 - ALIMENTATA A BENZINA VERDE E METANO;
- AUTOVETTURA FIAT PANDA – TARGA ES500SG – IMMATRICOLATA IL 18.09.2013 - ALIMENTATA A BENZINA VERDE E METANO.

Nel corso dell’esecuzione Atersir si riserva la facoltà di modificare in aumento o in diminuzione il numero dei veicoli oggetto del servizio.

Oggetto del presente capitolato d'appalto è la gestione dei servizi sotto elencati, descritti in dettaglio nel successivo art.2, riferiti agli automezzi di proprietà di ATERSIR:

- | | |
|-------------------------|---|
| servizi a canone annuo: | <ul style="list-style-type: none">- manutenzione ordinaria- manutenzione straordinaria- controllo emissioni (bollino blu)- consulenza e reportistica |
| servizi a consumo: | <ul style="list-style-type: none">- riparazioni conseguenti a sinistri o ad eventi particolari connessi e non connessi alla circolazione- sostituzione pneumatici non programmabili- lavaggi e pulizie straordinarie- revisioni ministeriali- soccorso e recupero |

2. DESCRIZIONE DEI SERVIZI

Il servizio si compone, anche ai fini della quantificazione dell'importo contrattuale, di "servizi a canone" annuo e "servizi a consumo".

Per servizi "a canone" annuo si intendono i seguenti:

- 1) manutenzione ordinaria: interventi di manutenzione programmata (cosiddetti "tagliandi") secondo le prescrizioni contenute nei "libretti uso e manutenzione" rilasciati dalle singole case costruttrici con fornitura di materiali di consumo e ricambi relativi; lavaggio esterno e pulizia interna dei veicoli su richiesta della stazione appaltante; anomalia ed usura dei componenti derivanti dal normale utilizzo dei veicoli, compresi quelli relativi all'impianto elettrico ed elettronico (es.: sostituzione pastiglie freni, sostituzione marmitta, cinghia di distribuzione, frizione, pompa acqua, pompa carburante, centraline elettroniche, controlli impianti metano, gpl, ecc.), nonché sostituzione pneumatici a seguito di normale consumo degli stessi e/o cambio stagionale, compresa equilibratura ed eventuale assetto.
- 2) manutenzione straordinaria: interventi necessari al ripristino funzionale dei veicoli a seguito di guasto accidentale. Si precisa che eventuali interventi di particolare gravità (come revisione/sostituzione totale/parziale del motore, cambio, differenziale, sospensioni) rientrano nella categoria indicata alla prima voce dei "servizi a consumo";
- 3) controllo emissioni: controllo ed esecuzione degli eventuali interventi necessari per ottenere il rilascio del cosiddetto "bollino blu";
- 4) consulenza e reportistica: emissione di un report sullo stato dei veicoli in occasione degli interventi di manutenzione di cui sopra con indicazione degli interventi che si ritiene sia opportuno eseguire successivamente.

- 5) Per servizi “a consumo” si intendono i seguenti:
- 6) riparazioni conseguenti a sinistri o ad eventi particolari connessi e non connessi alla circolazione: interventi di riparazione o sostituzione di componenti dei veicoli dovuti al verificarsi di eventi connessi a fattori esterni causanti un qualsiasi danno ai veicoli, compresi gli interventi sulla carrozzeria e sui cristalli. Questi interventi potranno essere eseguiti dall’aggiudicatario solo previa approvazione, da parte di Atersir, di specifico preventivo di spesa predisposto e presentato dall’aggiudicatario;
- 7) sostituzione pneumatici: a seguito di cause accidentali, quali ad esempio forature irreparabili, compresa equilibratura ed eventuale assetto;
- 8) revisioni ministeriali: su richiesta della stazione appaltante, controllo ed eventuale conseguente preparazione dei veicoli per invio alla revisione in ottemperanza alla normativa vigente in materia;
- 9) soccorso e recupero: intervento di soccorso stradale ai veicoli in panne od incidentati ed il loro eventuale recupero da attivare contattando un numero telefonico operativo 24 ore su 24. Nel caso di effettuazione di un recupero nelle ore notturne (dalle 22.00 alle 06.00) o nei giorni festivi, i prezzi unitari specifici indicati nell' "Allegato A - prezzi delle prestazioni a consumo", depurati del ribasso offerto dall'impresa aggiudicataria, saranno maggiorati del 20%.

3. DURATA, RINNOVO ED EVENTUALE PROROGA

La durata dell’appalto è di 36 mesi, dal 01/01/2018 al 31/12/2020 e potrà essere rinnovato fino ad un massimo di ulteriori 36 mesi a sola discrezione dell’Agenzia, previa comunicazione da inviare per Raccomandata A/R oppure mediante posta elettronica certificata (PEC) entro il 31/10/2020.

L’importo complessivo triennale massimo presunto dell’appalto è pari a € 10.000 al netto di IVA che comprensivo del rinnovo programmato di cui sopra è complessivamente pari a € 20.000 al netto di IVA.

Si precisa che l'importo contrattuale rimarrà fisso ed invariato per i 36 mesi di durata dell'appalto. Nel caso di rinnovo per i successivi 36 mesi sarà applicato al valore di aggiudicazione, ricalcolato in proporzione ai mesi di durata del rinnovo, un aumento pari allo 0,75% dell'indice ISTAT dei "prezzi nazionali al consumo per le famiglie di operai e impiegati" del mese di dicembre 2017.

Nel caso in cui, al termine del contratto, Atersir non fosse riuscita a completare la procedura per un nuovo affidamento, la Ditta aggiudicataria sarà tenuta, previa comunicazione scritta della stazione appaltante, a continuare la prestazione del servizio alle condizioni stabilite dal presente capitolato per il tempo strettamente necessario a completare la suddetta procedura e comunque non oltre mesi 6.

Il periodo di tre mesi dall’inizio effettivo del servizio, verrà considerato di sperimentazione del servizio stesso al fine di verificare la qualità e i tempi del servizio. Durante tale periodo Atersir potrà a suo insindacabile giudizio, recedere in qualsiasi momento dal contratto mediante semplice preavviso di 15 giorni, da comunicare alla Ditta appaltatrice con lettera raccomandata A/R o tramite PEC. Nell’eventualità del recesso di cui al comma precedente, alla Ditta appaltatrice spetterà il solo corrispettivo del servizio espletato, escluso ogni altro rimborso o indennizzo o pretesa a qualsiasi titolo o ragione.

4. PRESTAZIONI MINIME DEL SERVIZIO

L'impresa aggiudicataria deve garantire, con la diligenza di cui all'articolo 1176 Codice Civile, ogni attività che garantisca il perfetto e continuo funzionamento delle autovetture di proprietà di Atersir.

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire l'adempimento del servizio fornendo le prestazioni descritte di seguito, aventi carattere esemplificativo e non esaustivo:

TIPO A (Riparazioni/manutenzioni)

- a. riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche dei veicoli e tutte le loro componenti, con particolare riferimento alla motoristica, con qualsiasi propulsione (benzina, metano, ibrida, ecc...). Tali interventi comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, installati o da installare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici e pneumatici dei veicoli o loro parti e componenti;
- b. riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli, anche speciali, le centraline dell'iniezione, i sistemi antifurto, i navigatori satellitari, ecc....
- c. la fornitura, il montaggio e l'esecuzione delle riparazioni e manutenzioni alle ruote ed agli pneumatici delle autovetture, nonché alle loro parti e componenti;
l'appaltatore provvederà alla manutenzione degli pneumatici con riferimento alle verifiche della pressione e dello stato di usura degli pneumatici. Provvederà inoltre alla sostituzione degli stessi (fornitura e montaggio di gomme nuove) in base alle percorrenze di ogni veicolo e secondo i parametri previsti dal codice della Strada o altra disposizione di legge. La sostituzione è indipendente dallo stato attuale della gommatura del parco automezzi di Atersir. L'appaltatore provvederà altresì alla turnazione, all'equilibratura, alla campanatura e alla convergenza delle ruote nonché alla riparazione delle forature. L'appaltatore inoltre provvederà alla installazione degli pneumatici termici/invernali su tutti i veicoli e contestualmente dovrà provvedere allo smontaggio degli pneumatici estivi, al loro stoccaggio e successivo rimontaggio.
- d. l'esecuzione dei tagliandi e quindi la sostituzione e rabbocchi di lubrificanti e di materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo;
- e. riparazione e manutenzione delle carrozzerie nonché delle loro parti e componenti, quali, a titolo esemplificativo, vetri e cristalli, decorazioni, scritte, insegne e simili;
- f. riparazione e manutenzione di ogni altra parte e componente dei veicoli quali, a titolo esemplificativo, gli impianti di condizionamento, gli impianti radio, ecc.....
- g. ogni lavorazione o attività affine, accessoria e comunque connessa con le precedenti.

TIPO B (Revisioni, controlli, scadenze):

- a. l'esecuzione di revisioni e collaudi dei mezzi presso la MTC, ovvero presso la propria sede se all'uopo autorizzata ovvero presso altra officina;
- b. controlli periodici ai sensi di legge; l'appaltatore dovrà gestire e ottenere le relative certificazioni inerenti alle revisioni periodiche dei veicoli (ai sensi del Nuovo Codice della Strada). L'appaltatore provvederà altresì al pagamento delle imposte di revisione; rimangono quindi a carico della ditta aggiudicataria anche gli oneri burocratici dovuti ai versamenti di legge e le spese di agenzia.
- c. gestione delle scadenze, l'appaltatore si fa carico di comunicare ad Atersir le scadenze relative alla revisione periodica, comprese quelle specifiche per le auto a metano.

La Ditta si impegna a fornire all'Amministrazione la più ampia collaborazione per il monitoraggio e la valutazione dell'andamento dell'appalto, nonché il supporto necessario per una corretta esecuzione dello stesso.

5. MODALITA' DI ESPERIMENTO DELLA PROCEDURA E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

L'appalto viene aggiudicato attraverso l'indizione di una procedura RDO mediante ricorso al Mercato Elettronico presente sulla piattaforma dell'Agenzia regionale per gli acquisti della pubblica amministrazione (Intercent-ER), anche ai fini di un'indagine di mercato, con conseguente affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, c. 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016, con aggiudicazione secondo il criterio del massimo ribasso sull'importo a base di gara.

La sola presentazione dell'offerta comporta, per l'offerente, l'accettazione incondizionata delle clausole contenute nel presente capitolato.

In merito alla congruità delle offerte, si precisa che la stazione appaltante applicherà il sistema automatico di esclusione delle offerte anomale, ai sensi dell'Art. 97, comma 8, del D. Lgs. 50/2016.

- 1) Requisiti soggettivi e di capacità economica e finanziaria da possedere per l'ammissione alla gara:
 - 1.1) l'aggiudicatario deve essere un operatore economico di cui all'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..
 - 1.2) l'aggiudicatario deve essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..
 - 1.3) essere iscritti ad una Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per attività analoghe o anche collegate a quelle oggetto del presente capitolato (es. attività di noleggio veicoli, ecc....).

6. GARANZIE E STIPULA DEL CONTRATTO

L'offerta dell'aggiudicatario è irrevocabile fino al termine stabilito al precedente punto 6. L'aggiudicazione provvisoria non costituisce la conclusione del contratto, che sarà stipulato solo dopo l'intervenuta emanazione del provvedimento di aggiudicazione definitiva da rendersi mediante Determinazione del Direttore dell'Agenzia.

Il contratto di appalto verrà stipulato digitalmente sulla piattaforma INTERCENT ER.

Previa stipula l'aggiudicatario dovrà consegnare all'Agenzia una garanzia definitiva, resa ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

7. MODALITA' DI ESECUZIONE E SPECIFICHE TECNICHE

L'esecuzione dei lavori potrà essere svolta direttamente presso strutture di proprietà della Ditta affidataria o tramite centri di assistenza già convenzionati con l'impresa aggiudicataria, autorizzati all'esercizio delle attività di riparazione di veicoli, elettrauto, gommista, carrozziere, riparazione e sostituzione di cristalli ed analoghi. Un singolo centro di assistenza può essere convenzionato anche per più di una attività (es.: meccanico e gommista; carrozziere e sostituzione cristalli).

Il servizio dovrà essere svolto secondo le seguenti modalità:

- a. nessun lavoro di riparazione sui mezzi potrà essere eseguito in assenza di una formale comunicazione (anche via e mail) di autorizzazione all'intervento debitamente firmato dal responsabile o suo delegato sulla base del preventivo lavori inviato dall'appaltatore. I lavori eseguiti senza autorizzazione non saranno liquidati;
- b. gli interventi di manutenzione e riparazione concordati dovranno essere eseguiti dalla Ditta aggiudicataria entro 24 ore solari dall'accettazione da parte di Atersir del preventivo di cui al punto precedente, fatti salvi casi particolari che dovranno essere segnalati all'Agenzia e con essa concordati;
- c. tutti i lavori dovranno essere eseguiti a regola d'arte e garantiti;
- d. l'affidatario dovrà offrire garanzia di due anni sui pezzi di ricambio, a partire dalla data di montaggio e garanzia annuale sui lavori;
- e. la ditta affidataria sarà tenuta, con oneri interamente a proprio carico, a reiterare gli interventi manutentivi in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali o alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione scritta da parte di Atersir;
- f. in caso di riparazioni derivanti da sinistri attivi, la ditta affidataria dovrà concordare gli interventi da eseguire con il perito della Compagnia di assicurazione. Atersir non liquiderà interventi non previsti nella perizia della Compagnia di assicurazione suddetta.

La consegna del veicolo da riparare presso i centri di assistenza è a carico dell'Agenzia salvo i casi in cui i veicoli non siano in grado di circolare, situazione in cui dovrà intervenire l'affidatario tramite il servizio di soccorso e recupero. La riconsegna avverrà in ogni caso presso i centri di assistenza che hanno eseguito l'intervento richiesto.

Prescrizioni tecniche

Ricambi: le parti di ricambio dovranno essere originali e dovranno pervenire dal circuito ufficiale di commercializzazione della ditta produttrice; possono essere utilizzati ricambi di qualità equivalente agli originali (si intendono quelli non aventi lo stesso marchio commerciale del fornitore, ma aventi le stesse caratteristiche merceologiche e tecnologiche di quelli montati dalle case costruttrici dei veicoli in riparazione) previa accettazione da parte di Atersir.

Il materiale elettrico dovrà essere della stessa marca utilizzata dalle case costruttrici dei veicoli.

Pneumatici. Gli pneumatici dovranno essere nuovi; è consentita la variazione della marca montata sul veicolo con altra marca purchè con garanzia di rispetto degli standard tecnici previsti previa accettazione di Atersir.

Lubrificanti. All'interno di questa categoria vengono compresi l'olio per il motore, l'olio per il cambio, l'olio per i freni, l'olio per idroguida, il liquido antifreeze. La scelta dei prodotti di volta in volta utilizzati dovrà tener conto delle caratteristiche tecniche dei veicoli.

Prodotti vernicianti. I prodotti vernicianti usati dall'aggiudicatario (pitture sintetiche, antiruggine, antirombo, stucchi, ecc...) dovranno essere di ottima qualità e prima scelta.

Norme di lavorazione. Le operazioni di riparazione dovranno essere eseguite con ordine, metodo e cura in modo da conferire al materiale perfetta e completa efficienza ed assicurare la più ampia garanzia di corretto e durevole funzionamento.

Revisioni. Atersir fornirà alla Ditta aggiudicataria copia dei libretti di circolazione degli automezzi per la programmazione della revisione periodica degli stessi. La Ditta provvederà ad

effettuare le prove preventive di pre-collaudò concordando con l'Agenzia gli eventuali interventi che si rendessero necessari.

8. RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Con il compito di monitorare il regolare andamento dell'esecuzione del presente contratto, responsabile del procedimento è l'Ing. Vito Belladonna Direttore dell'Agenzia. Per informazioni inerenti le attività del servizio oggetto del presente capitolato il funzionario responsabile è la sig.ra Fausta Pizzaghi: indirizzo mail fausta.pizzaghi@atersir.emr.it; tel. 0516373446 oppure 0523356003 oppure 3341156598.

9. VARIANTI IN CORSO DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Relativamente all'elenco dei veicoli oggetto del servizio, lo stesso potrà subire variazioni nel corso del rapporto contrattuale e di questo ne verrà tempestivamente informata la ditta appaltatrice, pur restando ferme le condizioni di aggiudicazione. In ogni caso sarà applicata la disciplina di cui all'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016.

10. PENALITA'

L'Agenzia si riserva il diritto di attivare un sistema di rilevazione quali/quantitativa del servizio nel suo complesso, ovvero in alcune sue parti.

In caso di rilevata e constatata deficienza nell'esecuzione del servizio, in caso di inosservanza delle norme del presente capitolato ed inadempienza ai patti contrattuali, verranno applicate le penalità variabili a seconda dell'importanza delle irregolarità del danno arrecato al normale funzionamento del servizio e del ripetersi delle manchevolezze.

Tali deficienze verranno comunicate all'aggiudicatario mediante posta elettronica certificata, o lettera raccomandata A/R o a mezzo fax, con invito a provvedere.

Il totale delle penali non potrà comunque essere superiore al 10% del valore del contratto ai sensi dell'art. 298, comma 1 e 145, comma 3 del DPR n. 207 del 5/10/2010.

11. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

L'Agenzia si riserva la facoltà di risolvere unilateralmente il contratto qualora l'applicazione delle penali sia superiore al 10% dell'importo contrattuale.

La facoltà di risolvere il rapporto contrattuale, con apposito atto motivato, opera anche senza la preventiva applicazione delle penalità stabilite, qualora si verificano inadempienze particolarmente gravi oppure ripetute, contestate più volte nel corso dell'esecuzione del servizio.

La risoluzione del contratto sarà preceduta dalla contestazione dell'addebito all'appaltatore il quale potrà presentare le proprie controdeduzioni entro quindici giorni. Acquisite e valutate negativamente tali giustificazioni oppure scaduto inutilmente il termine senza che la ditta abbia risposto, l'Agenzia può disporre la risoluzione. La risoluzione del contratto avverrà di diritto nel caso di fallimento della ditta appaltatrice.

12. RIFUSIONE DANNI E PENALITA'

Per il recupero delle penalità l'Agente potrà rivalersi, mediante trattenuta, sui crediti della ditta aggiudicataria. In ogni caso è fatta salva ogni altra azione che l'Agente ritenesse opportuno intraprendere a tutela dei propri interessi e/o risarcimento dei maggiori danni subiti.

13. FATTURAZIONE E PAGAMENTO

I pagamenti del corrispettivo previsto verranno effettuati previa presentazione di regolare fattura elettronica, la cui compilazione:

- dovrà avvenire esclusivamente attraverso il Sistema d'Interscambio (SDI) gestito dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. Il Codice Univoco Ufficio della presente Agenzia è il seguente **CUU: UFAEH8**;
- dovrà applicare il meccanismo della scissione dei pagamenti (Split Payment) riportando la lettera "S" nel campo 2.2.2.7 e la descrizione "Scissione dei pagamenti art. 17 ter DPR 633/72" nel campo 2.2.2.8.

Le fatture dovranno inoltre:

- riportare il CIG;
- essere intestate ad ATERSIR Agenzia Territoriale dell'Emilia Romagna per i Servizi Idrici e Rifiuti, Via Cairoli 8/f, 40121 Bologna, Codice Fiscale 91342750378;
- specificare le coordinate bancarie e il n. di c/c bancario di appoggio dedicato alle commesse pubbliche, ai sensi dell'art. 3 legge 13 agosto 2010, n. 136.

Il mancato rispetto delle condizioni soprariportate sospende i termini di pagamento.

I pagamenti saranno effettuati entro trenta giorni (30 gg) dal termine di verifica della regolarità della prestazione effettuata, in termini di quantità e qualità, rispetto alle prescrizioni contrattualmente previste o – se successive – dalla data di ricevimento delle fatture.

L'aggiudicatario, sotto la propria esclusiva responsabilità, renderà tempestivamente note le variazioni circa le proprie coordinate bancarie; in difetto di tale comunicazione, anche se le variazioni vengono pubblicate nei modi di legge, l'aggiudicatario non può sollevare eccezioni in ordine ad eventuali ritardi dei pagamenti, né in ordine ai pagamenti già effettuati.

Resta tuttavia espressamente inteso che in nessun caso, ivi compreso il caso di ritardi nei pagamenti dei corrispettivi dovuti, l'aggiudicatario può sospendere l'esecuzione del contratto e, comunque, lo svolgimento delle attività previste nello stesso. Qualora l'aggiudicatario si renda inadempiente a tale obbligo, il contratto potrà essere risolto di diritto mediante semplice ed unilaterale dichiarazione da comunicarsi con lettera raccomandata a/r, da parte dell'Agente.

14. LUOGO DI ESECUZIONE E FORO COMPETENTE

Ai fini dell'esecuzione del contratto e per la notifica di eventuali atti giudiziari, la ditta aggiudicataria dovrà comunicare espressamente il proprio domicilio. In caso di controversia il foro competente è quello di Bologna.

15. NORMA DI RINVIO

Per quanto non previsto dal presente capitolato, si fa rinvio, oltre che al Codice Civile, alla disciplina normativa e regolamentare vigente in materia di appalti pubblici.

Il Responsabile unico del procedimento è il Direttore dell'Agenzia Vito Belladonna.

Tutte le comunicazioni verranno trasmesse mediante PEC.

Il contratto sarà stipulato per mezzo di scambio di lettere commerciali o scrittura privata o contratto digitale ai sensi della normativa vigente.

Ai sensi dell'articolo 13 del D.Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali", i dati personali raccolti saranno trattati, con e senza l'ausilio di strumenti elettronici, per l'espletamento delle attività istituzionali relative al presente procedimento e agli eventuali procedimenti amministrativi e giurisdizionali conseguenti (compresi quelli previsti dalla Legge n. 241/1990 sul diritto di accesso alla documentazione amministrativa) in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza e comunque nel rispetto della normativa vigente. I dati giudiziari, eventualmente raccolti nel corso della procedura ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 saranno trattati in conformità al D.Lgs. 196/2003. Titolare del trattamento è Atersir ed il responsabile è il Direttore ing. Vito Belladonna.

Allegato alla determinazione n. 141 del 19 Ottobre 2017

Oggetto: Affidamento servizio di manutenzione delle autovetture di proprietà di Atersir per il triennio 2018/2020 – Determinazione a contrarre (CIG: Z5F20233E3)

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria a norma dell'art. 183 comma 7 del d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Il Direttore
in qualità di responsabile ad interim
dell'Area Amministrazione e
Supporto alla Regolazione
Ing. Vito Belladonna
(documento firmato digitalmente)

Bologna, 19 ottobre 2017